

Odpowiedzi na pytania Wykonawców

Dotyczy: postępowania przetargowego na "Elektryfikacja napędów mechanicznych Dużej Sceny Teatru im. Stefana Jaracza w Łodzi".

Pytanie 1

Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie czy wykonanie elektryfikacji urządzeń górnej mechanizacji sceny ograniczone do 3 mostów oświetleniowych, a więc wykonywanie elektryfikacji etapowo nie wpływa w jakiś sposób na współpracę nowych mostów oświetleniowych ze starymi, istniejącymi, ręcznymi sztankietami sceny. Czy ta okoliczność etapowania została uwzględniona w przedstawionej dokumentacji projektowej?

Ad. 1:

Zamierzenie etapowania zadania stosownie do posiadanych środków było przewidziane w opracowanej dokumentacji technicznej. Jednak w wyniku ograniczenia obecnego etapu modernizacji tylko do mostów oświetleniowych Zamawiający zmienia nieznacznie kształt odbojów na mostach oświetleniowych. Wprowadza się więc wraz z niniejszymi odpowiedziami na pytania oferentów rysunek zamienny nr M-3/z, który zastępuje rysunek nr M-3 pt. „Mosty sceny – Sofit I, II, III”.

Pytanie 2

Prosimy o wyjaśnienie czy w związku z etapową realizacją elektryfikacji urządzeń mechanicznych sceny zachodzi potrzeba realizacji kompletnej instalacji i kompletnej systemu sterowania urządzeń mechanicznych sceny. Z zapisów dokumentacji przetargowej wynika, że system sterowania winien być wykonany dla wszystkich zaprojektowanych napędów elektrycznych urządzeń mechanicznych sceny.

Ad. 2:

W związku z ograniczeniem 1 etapu modernizacji tylko do 3 mostów oświetleniowych Zamawiający nie wymaga realizacji pełnego systemu zasilania i sterowania dla wszystkich zaprojektowanych napędów, a jedynie dla napędów realizowanych w tym etapie mostów. Należy jednak wykonać system sterowania i zasilania w taki sposób aby jego rozbudowa przy realizacji dalszych napędów nie wymagała wymiany urządzeń, a jedynie dobudowę. Należy przy tym zapewnić możliwość zgodnej z założeniami współpracy systemu sterowania mostów i sztankietów.

Pytanie 3

Prosimy o wyjaśnienie czy jeśli w obecnym postępowaniu występuje wyłącznie realizacja napędów elektrycznych dla 3 mostów oświetleniowych to należy uwzględnić wykonanie konstrukcji wsporczej i stanowisk dla posadowienia wciągarek wszystkich napędów czy tylko dla 3 mostów oświetleniowych.

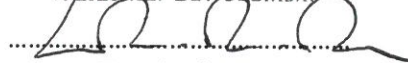
Ad. 3:

Należy wykonać już w obecnym etapie robót kompletną konstrukcję wsporczą dla wszystkich planowanych jednostek napędowych.

p.o. DYREKTORA

Łódź, 04.07.2018 r.

Waldemar Zawodziński



Zatwierdzam

Przygotował:

Piotr Staszek

Specjalista ds. zamówień publicznych i inwestycji

Teatru im. Stefana Jaracza w Łodzi

