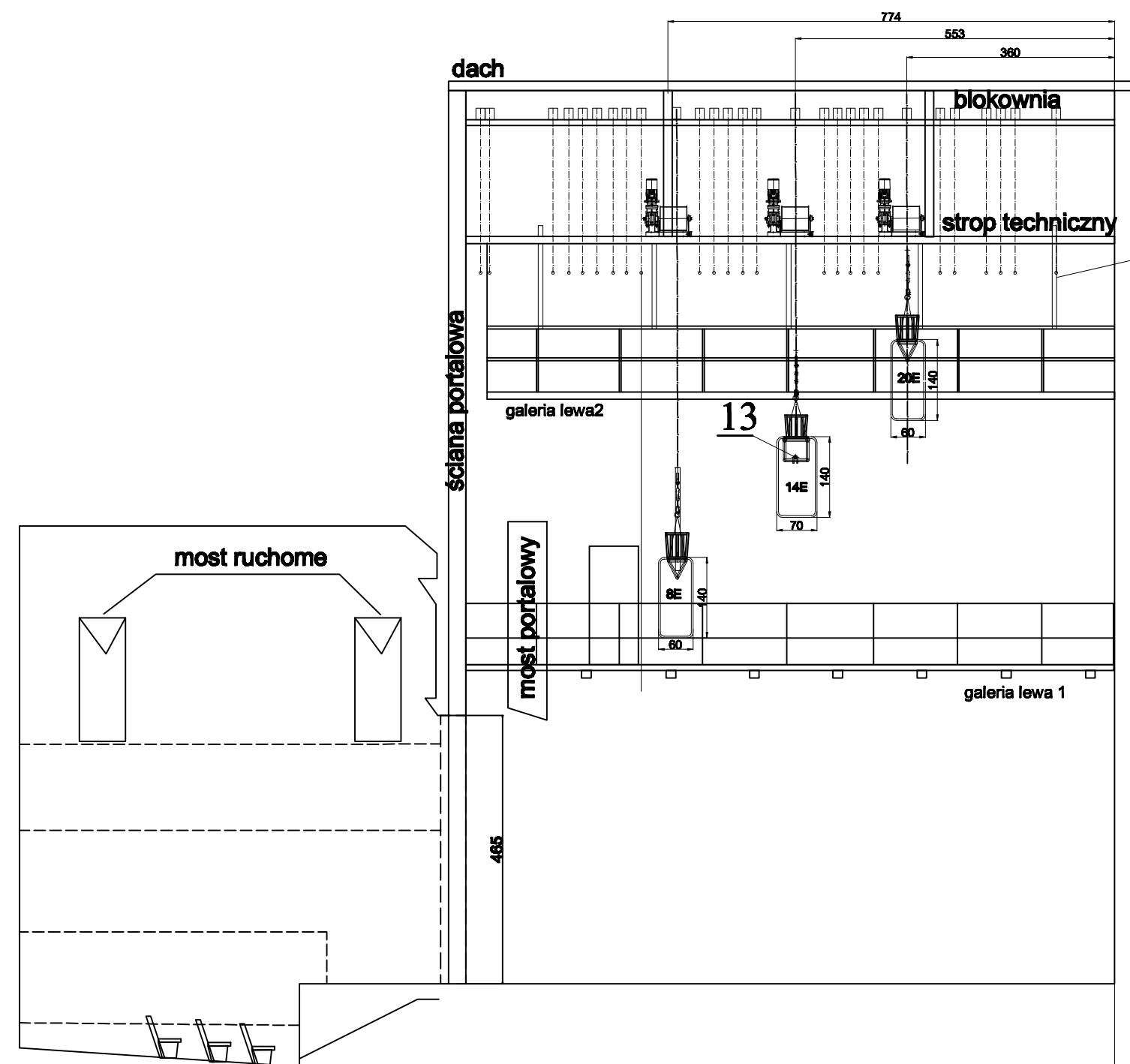
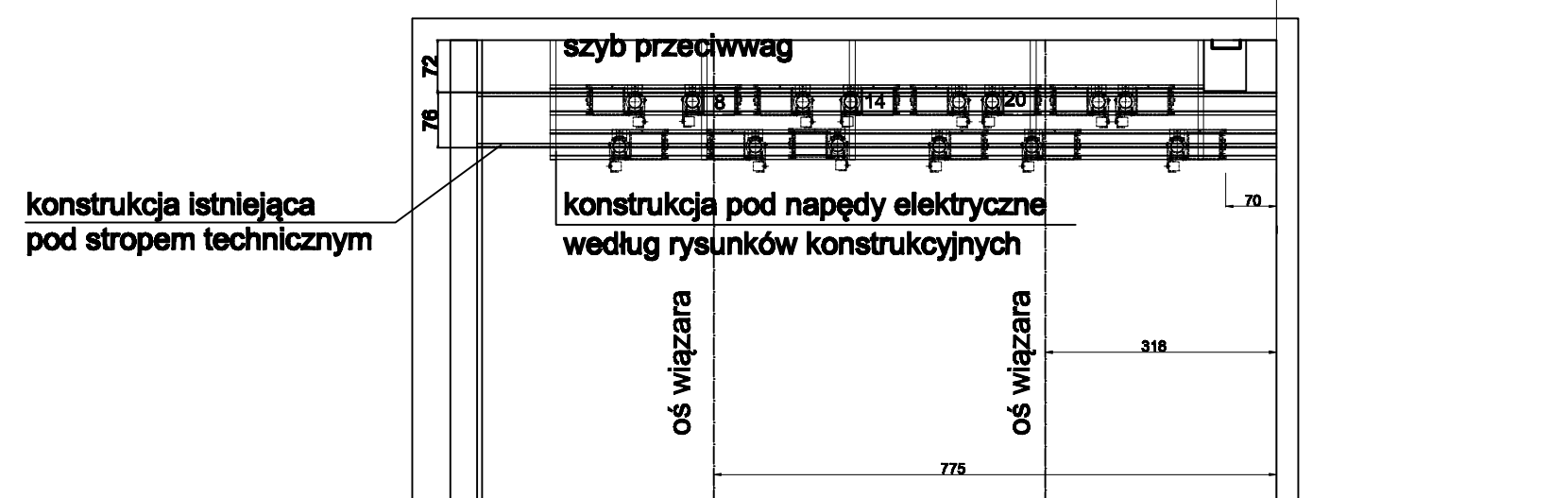


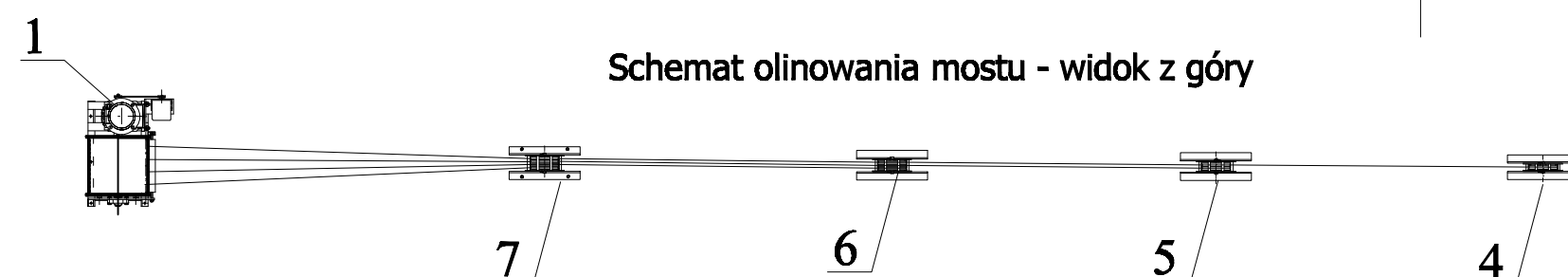
przekrój podłużny



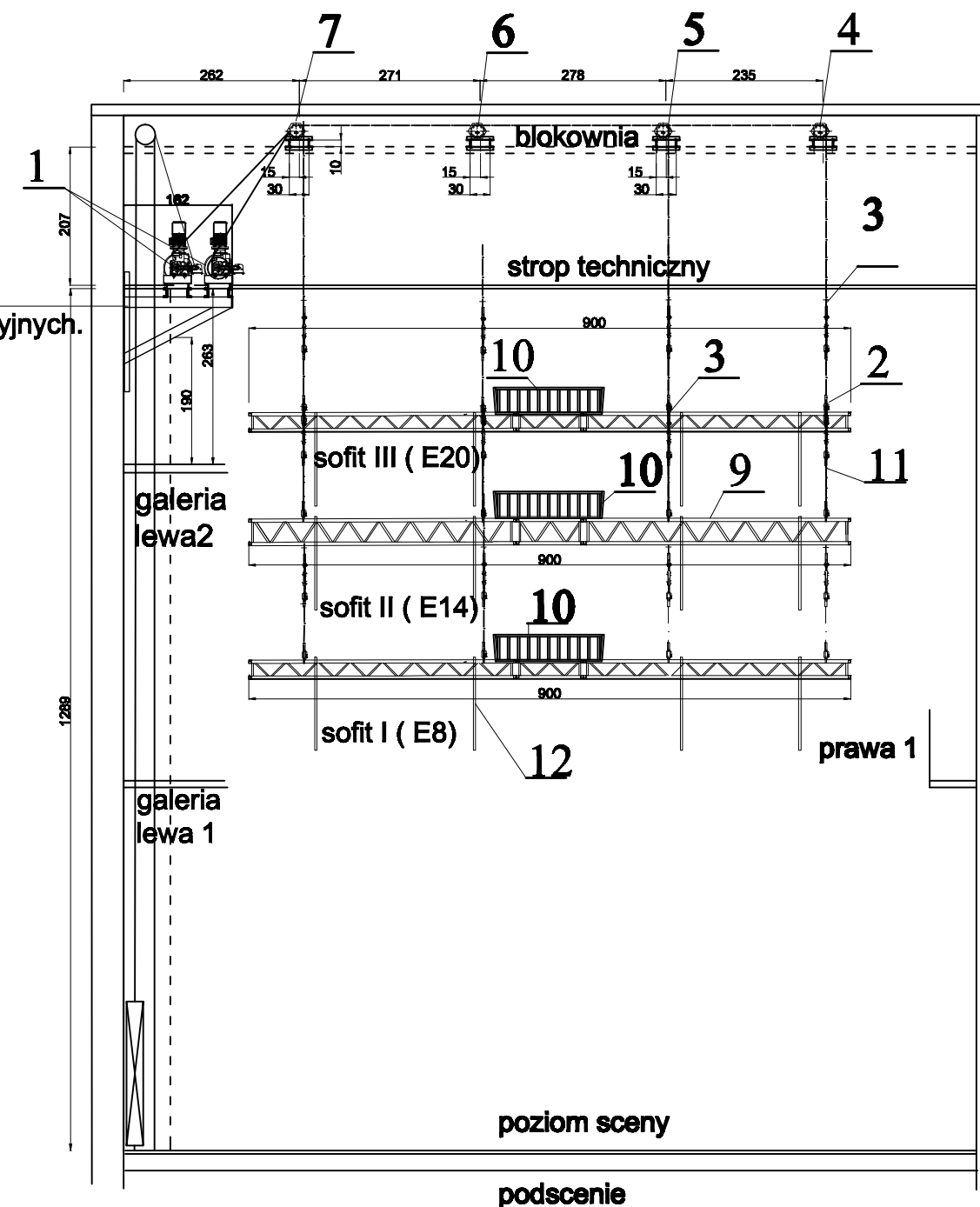
Rozmieszczenie napędów - poziom stropu technicznego



Schemat olinowania mostu - widok z góry



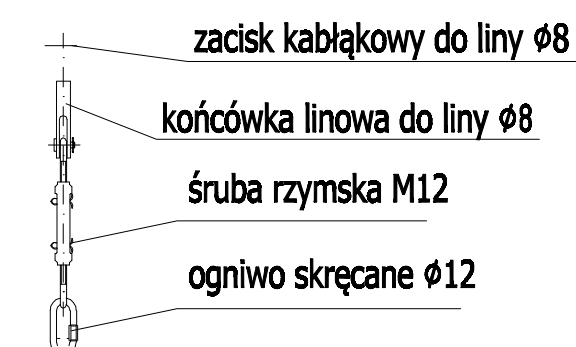
przekrój poprzeczny



Zawiesie ze śrubą rzymską

Dane techniczne sofitów z napędem elektrycznym:

ilość- 3 sztuki
skok- 10,0 m
udźwig 600 kg
prędkość ruchu-0,1 m/s

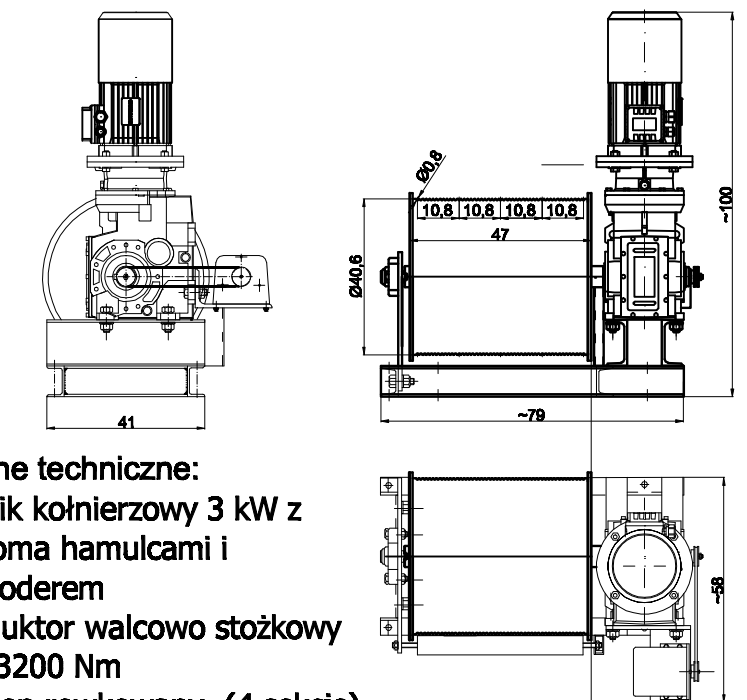


Zestawienie podzespółów

13	Rura nośna aluminiowa Ø 50x 4mm	3	
12	Odbój	12	
11	Zawiesie ze śrubą rzymską	12	
10	Kosz kablowy	3	
9	Belka quadrosystem 30 cm	1	
8	Belka trisystem 30 cm	2	
7	Koło linowe 4R	3	
6	Koło linowe 3R	3	
5	Koło linowe 2R	3	
4	Koło linowe 1R	3	
3	Zawiesie dźwigowe dwucięgnowe	12	
2	Lina stalowa Ø6 T6x37	~330 mb	
1	Zespół napędowy	3	
Poz.	Nazwa	Ilość	Nr rysunku lub normy

Zespół napędowy (przykład)

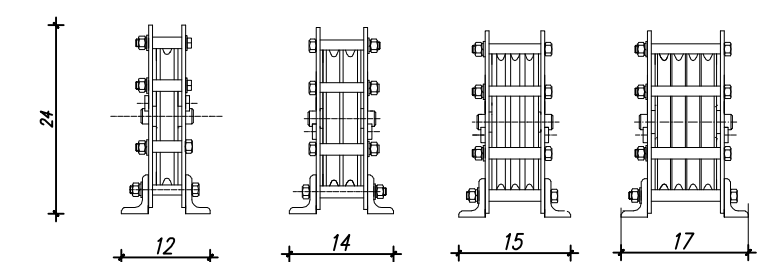
POZYCJA 1



Dane techniczne:
Silnik kołnierzowy 3 kW z dwoma hamulcami i enkoderem
Reduktor walcowo stożkowy M~3200 Nm
Bęben rowkowany, (4 sekcje) o średnicy 400mm
Długość czynna nawijanej liny 4 x 10 m,
ilość zwoi zaciskowych -3
Prędkość liniowa 0,1m/s
Udźwig:750 kg(nośność użytkowa 600 kg +ciężar belki z koszem i inst.el. 150 kg)
Wyłącznik krańcowy z czterema stykami
Ciężar własny zespołu napędowego~250 kg

Koła linowe (przykład)

POZYCJA 4-7



Wymiary podano w cm.



OBIEKT:	Teatr im. Stefana Jaracza w Łodzi
TYTUŁ PROJEKTU:	Elektryfikacja napędów mechanicznych Dużej sceny teatru im. Stefana Jaracza w Łodzi
NAZWA RYSUNKU:	Mosty sceny - sofit I, II, III

PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. M. Bober		PODPIS	
BRANŻA:	DATA:	SKALA:	NR	RYSUNKU:	M-3
Mechanika	czerwiec 2018r.	1:100			